

## OGŁOSZENIE o przetargu ofertowym

Zarząd Miejskiego Zakładu Komunikacyjnego w Kędzierzynie-Koźlu spółki z ograniczoną odpowiedzialnością, z siedzibą w Kędzierzynie-Koźlu, ul. Kozielska 2, 47-224 Kędzierzyn-Koźle, wpisanej do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy w Opolu, VIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000395147, legitymującej się numerem identyfikacji podatkowej NIP 7492086932, o kapitale zakładowym 12 930 500,00 zł, w całości wpłaconym

Ogłasza sprzedaż w drodze przetargu ofert autobusów obecnie wycofanych z użytkowania (autobusy nie posiadają ważnych badań technicznych i mają uszkodzone skrzynie biegów) marki **SOR** model **BN 8,5**, o numerach VIN:

1. TK9N3XXCABL5067, nr. rej. OK 56567, nr. boczny 04, rok produkcji 2011, przebieg ok. 457 244 km.
2. TK9N3XXCABL5070, nr. rej. OK 56570, nr. boczny 07, rok produkcji 2011, przebieg ok. 577 063 km.
3. TK9N3XXCABL5071, nr. rej. OK 56571, nr. boczny 08, rok produkcji 2011, przebieg ok. 503 819 km.

Szczegółowe informacje na temat wyżej oznaczonych autobusów i terminów ich obejrzenia można uzyskać pod nr tel. 77 4835252 wew. 16, osoba do kontaktu –Kierownik Wydziału Techniczno-Remontowego Jarosław Trochim. Zainteresowani zakupem mogą oglądać autobusy po wcześniejszym, telefonicznym uzgodnieniu terminu z powyższą osobą. Sprzedający wyznacza cenę wywoławczą na kwotę **15 000,00 zł za jeden autobus** (słownie: piętnaście tysięcy złotych 00/100) netto.

Pisemne oferty należy składać najpóźniej do dnia **14.12.2023 r.** do godz. **11<sup>00</sup>**, w zamkniętych kopertach z adnotacją „Przetarg na sprzedaż autobusu/ów **SOR BN 8,5**”. Oferta powinna zawierać nazwę oferenta lub imię i nazwisko (w przypadku osób fizycznych), dokładny adres, telefon kontaktowy, faks, NIP, numer REGON (jeżeli dotyczy) oraz proponowaną cenę netto i brutto (sprzedaż wymienionych autobusów podlega opodatkowaniu podatkiem od towarów i usług VAT w wysokości 23%). Otwarcie ofert nastąpi w dniu **14.12.2023 r.** o godz. **11<sup>30</sup>** w siedzibie sprzedającego w Sali konferencyjnej.

Inne informacje:

1. Autobusy są wyposażone w silniki marki **Cummins ISBe 4,5** spełniające normę czystości spalin EURO V oraz automatyczne skrzynie biegów **Allison T 280R**.
2. Autobusy nie posiadają ważnych badań technicznych oraz mają uszkodzone skrzynie biegów.
3. Przystąpienie do przetargu oznacza, że Oferent akceptuje wszystkie warunki niniejszego ogłoszenia i, że nie będzie rościł żadnych pretensji do sprzedawcy związanych ze stanem technicznym zakupionego/ych autobusu/ów.
4. Sprzedający sprzeda autobus/y Oferentowi, który zaproponuje najwyższą cenę.
5. Cena sprzedaży nie może być niższa od ceny proponowanej przez Sprzedającego.

6. W przypadku złożenia dwóch lub więcej ofert o tej samej najwyższej cenie, Sprzedający wezwie Oferentów, którzy złożyli te oferty, do złożenia w terminie przez niego określonym dodatkowych ofert. Cena zaproponowana w ofercie dodatkowej nie może być niższa niż cena zaproponowana w pierwotnej ofercie. Złożona oferta nie podlega wyjaśnieniom, ani nie może być przedmiotem negocjacji pomiędzy stronami, za wyjątkiem sytuacji opisanej w ust. 4. Nabywca jest zobowiązany zapłacić cenę nabycia niezwłocznie po wybraniu oferty zawierającej najwyższą cenę w terminie nie dłuższym niż 7 dni.
7. Wydanie przedmiotu sprzedaży Nabywcy nastąpi niezwłocznie po zapłaceniu ceny nabycia. Sprzedawca zastrzega sobie prawo własności składnika do chwili uiszczenia przez Nabywcę całkowitej ceny nabycia. Sprzedający zastrzega sobie prawo odwołania przetargu, bez podania przyczyny.

Kędzierzyn-Koźle, 05 grudnia 2023 r.

Autobus SOR BN 8,5 - nr. rej. OK 56567, nr. boczny 04













Autobus SOR BN 8,5 - nr. rej. OK 56570, nr. boczny 07















Autobus SOR BN 8,5 - nr. rej. OK 56571, nr. boczny 08













